

*Чарыева Хатыджа
преподаватель,
Хоммадов Оразберды
преподаватель,
кафедры общественных наук
Туркменского национального института
мировых языков имени Довлетмаммеда Азади
Ашхабад, Туркменистан.*

РОЛЬ ТУРКМЕНИСТАНА В ИСТОРИИ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Аннотация: В этой статье повествуется история Шелкового пути в связи с ролью Туркменистана в его прогрессе в многовековой истории.

Ключевые слова: Великий Шелковый путь, история Туркменистана, история торговли.

*Charyeva Hadyja
Lecturer,
Hommadov Orazberdy
Lecturer,
Department of Social Sciences
Turkmen National Institute of
world languages named after Dovletmammet Azadi
Ashgabat, Turkmenistan.*

THE ROLE OF TURKMENISTAN IN THE HISTORY OF THE SILK ROAD

Abstract: This article tells the story of the Silk Road in connection with the role of Turkmenistan in its progress in the centuries-old history.

Keywords: The Great Silk Road, the history of Turkmenistan, the history of trade.

Великий шелковый путь был одним из первых торговых путей, соединивших Восток и Запад. На протяжении почти 3000 лет это были важные пути культурного, коммерческого и технологического обмена между торговцами, купчихами, паломниками, миссионерами, солдатами, кочевниками и городскими жителями Древнего Китая, Древней Индии, Древнего Тибета, Персидской империи и стран Средиземноморья.

Великий шелковый путь также привел к обмену знаниями, культурой, религией и технологиями между Востоком и Западом. Буддизм, ислам, христианство, манихейство и зороастризм были среди религий, которые распространялись вдоль маршрута. Алгебра, астрономия, арабские цифры, медицинские техники, архитектурные стили и множество

преимущественно китайских техник и изобретений, например, книгопечатание и производство бумаги, распространились с Востока на Запад, в то время как различные строительные технологии, методы мореплавания, лекарственные растения и яды, выращивание хлопка и предметы, связанные с лошадьми, такие как седла и стремяна распространялись с запада на Восток.

Великий Шелковый путь был не только самым стратегическим торговым маршрутом древнего мира, но и информационной супермагистралью своего времени, несущей знания и идеи между Востоком и западом, которые сформировали целые цивилизации. Возможно, самым важным товаром для путешествия по этим опасным путям был не шелк, а религии - зороастризм, буддизм, христианство и ислам. Торговля на Великом Шелковом пути была важным фактором в развитии великих цивилизаций Китая, Индии, Египта, Персии (Древнего Ирана), Аравии и Рима и в ряде отношений помогла заложить основы современного мира. По большей части товары перевозились несколькими агентами по разным маршрутам и продавались на оживленных рынках городов-оазисов.

Великий шелковый путь из Китая в западный мир в древние времена проходил по суше. Межконтинентальный Шелковый путь делится на северный и южный маршруты в обход пустыни Такламакан и Лоб-Нура.

Оба маршрута соединялись с основным южным маршрутом до достижения Мерва (Туркменистан). Являясь маршрутом для караванов, Северный шелковый путь доставлял в Китай множество товаров, таких как финики, порошок шафрана и фисташковые орехи из Персии; ладан, алоэ и мирру из Сомали; сандаловое дерево из Индии; стеклянные бутылки из Египта и другие дорогие и желанные товары из других частей света.

Торговый маршрут - это логистическая сеть, определяемая как ряд путей и остановок, используемых для коммерческой перевозки грузов. Позволяя товарам доставляться на отдаленные рынки, единый торговый маршрут содержит магистрали на большие расстояния, которые в дальнейшем могут быть соединены с несколькими более мелкими сетями коммерческих и некоммерческих перевозок.

Цивилизации Великого Шелкового пути включают в себя давно забытые империи, такие как согдийская и тангутская, а их центры простираются от Нисы и Мерва (Хорезмия) через Бухару и Самарканд (некогда столицу Согдианы) до старых городов-оазисов Кашгар, Безеклик, Дуньхуан и Хотан, окружающих Такламакан и Лоб пустыни Центральной Азии (ныне китайские провинции Ганьсу и Синьцзян). На юг тянулись торговые пути Великого Шелкового пути в Афганистан и Тибет.

Туркменский Мерв был одним из важных городов Парфянской империи наряду с Кучаном, Семнаном, Горганом, Заболом и Йездом. Парфия впервые появляется как политическое образование в списках провинций Ахеменидов, находившихся под их властью. До этого жители региона, по-видимому, были подданными мидян (древнего иранского народа), и в ассирийских текстах 7-го века до н.э. упоминается страна под названием Партакка или Партукка (хотя это "необязательно должно было топографически совпадать с более поздней Парфией").

Древний туркменский город Мерв (Мары) раньше был так называемыми воротами в Центральную Азию. Он был особенно важен с точки зрения торговли и политики в 9-10 веках. Из Мерва путешественники проследовали в Амударью (Чарджоу, Туркменистан) и далее в Бухару, а затем в Самарканд. Территория Туркменистана по-прежнему богата памятниками, которые в древности были самыми значительными остановками на Великом Шелковом пути. Это великолепные, иногда уникальные архитектурные шедевры прошлого, и сейчас являются памятниками того времени.

За три столетия до Рождества Христова парфянские племена всадников прибыли в Туркменистан и основали свою столицу в Нисе. Когда их империя в конечном итоге охватила большую часть Центральной Азии, парфяне были державой, соперничавшей с Римом. Из Нисы парфяне контролировали Великий Шелковый путь, поселения-оазисы и торговые центры, такие как суровые пустынные города Мерв и Серахс.

В Туркменистане много важных городов на Великом Шелковом пути.

Парфянская столица Ниса:

Она датируется 3 веком до нашей эры и была заселена вплоть до 19 века. Раскопки выявили грандиозный архитектурный комплекс, состоящий из обширного дворца с церемониальным залом, сокровищницами и жилых помещений.

Древний город Мерв :

Это один из старейших населенных городов Центральной Азии. В какой-то момент своей истории Мерв называли "Жемчужиной Востока". Разрушенный монголами, он восстанавливался на протяжении веков, и сегодня пять отдельных городов занимают площадь в 130 квадратных километров.

Серахс:

Это был оазис Великого Шелкового пути на пути из Нишапура в соседней Персии в Мерв и находился в периоде своего расцвета с 10 по 12 века. Некогда известный своими архитектурными чудесами, Серахс теперь может похвастаться мавзолеями Абульфаза и, Ярди-Гумбега и Шейха Локмана.

Куня-Ургенч:

Это была столица древнего Хорезма, который в 8 веке был крупнейшим независимым Мусульманским государством в Центральной Азии. В какой-то момент своей истории город назывался Гургендж и процветал как промежуточный пункт на Великом Шелковом пути в Россию. Сегодня домонгольские памятники и руины мавзолеев, минаретов и крепостей привлекают посетителей.

Мешхед-Мисриан:

Это был древний торговый оазис и центр торговли на пути Хорезм-Персия, сейчас это нагромождение руин крепостных стен и башен, мечетей, мавзолеев и минаретов. Недавно обнаруженные остатки трех караван-сараев 11-12 веков свидетельствуют о торговом прошлом города.

Крепость Аннау:

Она находится недалеко от столицы и может похвастаться руинами 15 века.

Средневековый город Абиверд:

Он был важным торговым пунктом с 5 по 7 века.

Караван-сарай Даджа-Хатин:

Это замечательное сооружение, датируемое 13 веком.

Крепость Амуль:

Она датируется 15 веком и расположена недалеко от Чарджева.

Древнее поселение Парау:

Оно сосредоточено вокруг Кизыл-Арвата.

Руины этих древних мест, эвакуированные и изученные международными командами археологов, можно посетить и насладиться ими сегодня.

В 1987 году в Туркменистане был создан археологический парк для защиты городов-обнесенных стенами, некоторых близлежащих территорий за пределами стен и отдельных отдаленных зданий. Это уже многое сделало для улучшения основного состояния объекта, в целом улучшив доступ к памятникам.

Литература:

1. Гурбангулы Бердымухамедов - «Туркменистан – сердце Великого Шёлкового пути» - ТГИС – 2018.
2. Дэниел Во. ((2007). "Рихтгофеновский "Шелковый путь": к археологии концепции". Шелковый путь. Том 5, номер 1, лето 2007.
3. Марта Брилл Олкотт. Международная торговля газом в Центральной Азии: Туркменистан, Иран, Россия и Афганистан, Рабочий документ, № 28, май 2004 г.