

*Маннапов И.И.
Ахметханов Р.Р.
студенты магистратуры
Набережночелнинский институт КФУ
Россия, г.Набережные Челны*

МЕТОДЫ СНИЖЕНИЯ ИЗДЕРЖЕК ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Аннотация: Суть данной статьи посвящена разработке методов снижения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов, которые при взвешенных управленческих решениях непосредственным образом позволяют снижать затраты и оптимизировать сам процесс транспортировки, и именно поэтому была написана данная статья.

Ключевые слова: логистика, транспорт, издержки при транспортировке, конкурентоспособность, оптимизация.

*Mannapov I.I.
Akhmetkhanov R.R.
master's degree students
Kazan Federal University Naberezhnye Chelny Institute
Russia, Naberezhnye Chelny*

METHODS FOR REDUCING COSTS WHEN TRANSPORTING MATERIAL AND TECHNICAL RESOURCES

Abstract: The essence of this article is devoted to the development of methods for reducing costs in the transportation of material and technical resources, which, with balanced management decisions, will directly reduce costs and optimize the transportation process itself, and this is why this article was written.

Key words: logistics, transport, transportation costs, competitiveness, optimization.

Актуальность темы данной работы обусловлена тем, что транспортная логистика является одним из важных факторов для эффективного развития экономики предприятия. Чтобы компания была конкурентоспособной, ей необходимо проводить политику оптимизации своих расходов, которая напрямую влияет на конечную цену товаров или услуг. Это особенно важно в текущих условиях кризисной ситуации на рынке. Именно поэтому, взвешенные управленческие решения в вопросе рационализации транспортного процесса компании позволят снижать издержки

рассматриваемой компании, и с помощью этого увеличивать ее позиции на рынке.

Целью этой работы является разработка мероприятий по оптимизации транспортной логистики для большинства транспортных предприятий.

Повышение конкурентоспособности на предприятии достигается не только за счет повышения качества продукции, но и с помощью повышения эффективности и качества поставок. С другой стороны, уровень логистического сервиса снижается, превращается в экономические потери. Исследования показывают, что стоимость продукта состоит более чем из 70% затрат, связанных с хранением, транспортировкой и упаковкой, а остальные 30% состоят из других операций, способствующих движению материального потока [1, с. 64].

Высокая доля затрат на логистику в конечной цене товара показывает, какие резервы улучшения экономических показателей компании содержатся в оптимизации управления материальными потоками.

На предприятиях применение логистики позволяет:

- значительно сокращать время прохождения товаров по логистической цепи;
- снижать транспортные издержки;
- сокращать издержки ручного труда и соответствующие расходы на операции с грузом.

На основе анализа данных многих предприятий где используется логистика, выделено две основные проблемы, которые влияют на издержки при транспортировке материально-технических ресурсов. Рассмотрим более детально эти случаи [2, с. 78].

Для сокращения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов предлагается сократить простои при погрузке и выгрузке. Простой под погрузкой и разгрузкой, как составная часть процесса перевозок, занимает значительное место в общем времени работы подвижного состава на линии, особенно при перевозках на короткие

расстояния.

Сокращение времени простоя под погрузкой и разгрузкой является одной из важнейших задач производительности подвижного состава. Поэтому очень важно правильно и рационально организовать погрузочно-разгрузочный процесс.

Для этого предлагается ввести систему управления транспортировками, где в единой информационной системе на планшетах в кабине у каждого водителя будет отображаться вся информация по транспортировке. Для наглядности примерное взаимодействие водителя с данной системой изображена на рисунке 1.

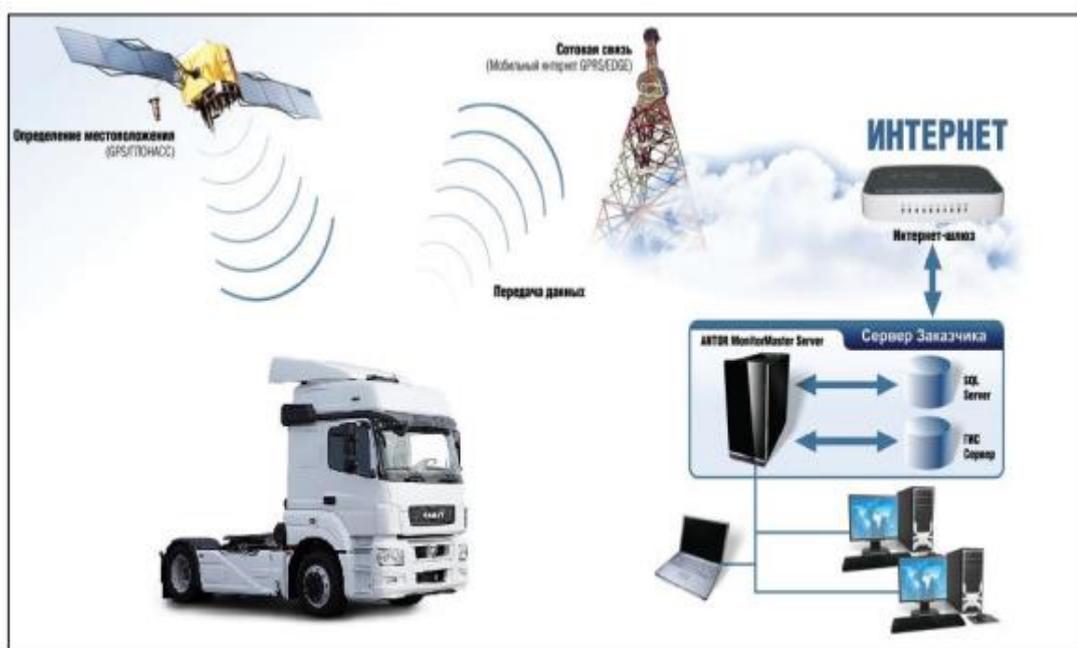


Рисунок 1 - Взаимодействие водителя с единой информационной системой

Использование данного введения даст такие преимущества как:

- графики отгрузок или доставок;
- графики работы водителей и другого персонала, занятого в перевозке;
- информацию по грузам;
- погрузочные характеристики транспорта;
- электронный документооборот.

В свою очередь это должно позволять достигать необходимого уровня качества и надежности поставок, а также позволит сократить издержки до

минимума по времени на действия с документами при погрузках и разгрузках, что в свою очередь позволит сохранить немалое количество времени.

Также рассмотрим частую проблему нерациональной и неполной загрузки транспортного средства на предприятиях. При транспортировке можно часто увидеть то, что транспорт бывает загружен только на 70-85 %, а груз порой расположен нерационально. При грузоперевозках очень важным фактором является правильное расположение товара в кузове автомобиля.

Улучшение использования грузоподъемности является одним из важнейших направлений повышения экономической эффективности перевозочного процесса [3, с. 124].

Каждый раз, когда необходимо погрузить груз в транспортное средство, специалисты сталкиваются с проблемой складывания груза так, чтобы он занимал как можно меньше места, или, другими словами, с задачей оптимальной загрузки. Специалисты называют это явление «задача о рюкзаке» [4, с. 97].

Приемлемым вариантом в данной ситуации являются специальные программы, которые в разумные сроки находят решение, близкое к оптимальному. Плотность наполнения в результате расчетов составляет в среднем 80-95% объема грузового отсека.

При расчетах могут быть приняты во внимание различные дополнительные ограничения, такие как грузоподъемность, максимальное давление на коробку, баланс давления на оси, разнообразные варианты загрузки для транспортного средства и многие другие. Пример данной программы изображен на рисунке 2.

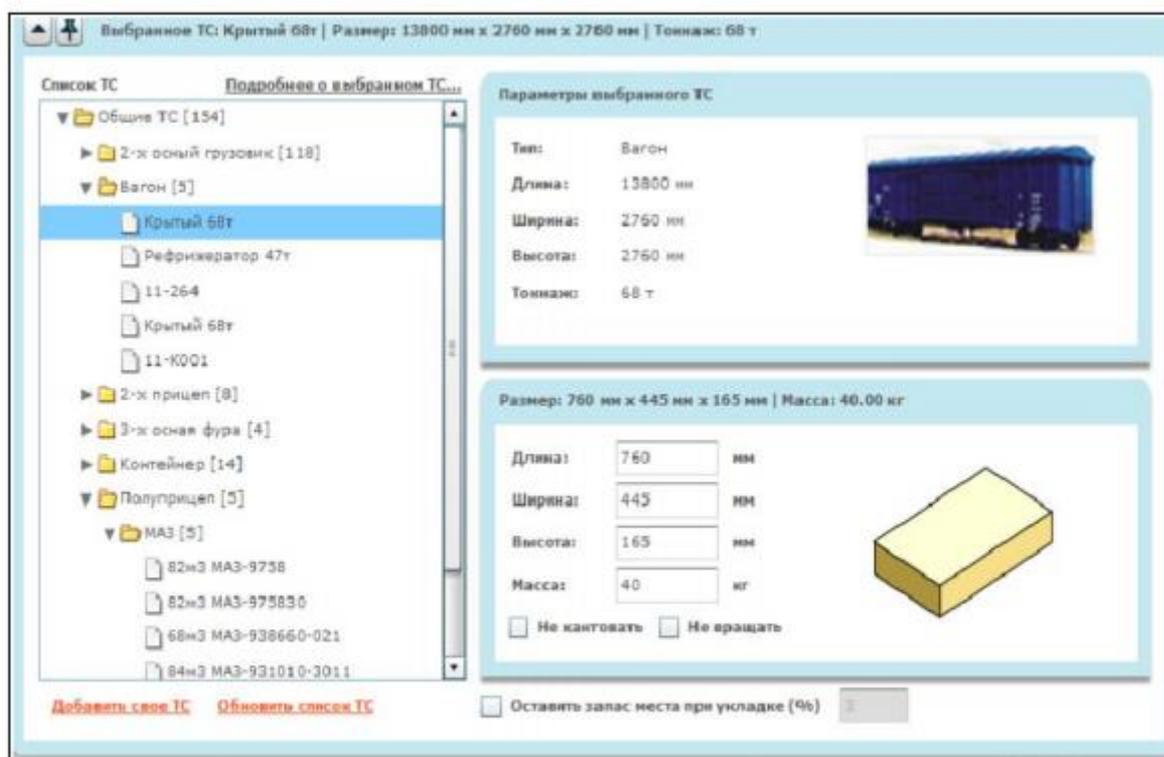


Рисунок 2 - Программа по эффективному использованию транспорта

В общей совокупности прирост составляет около 10 %. Общее время, затраченное на получение данных результатов, не превысило пары минут на каждый вариант.

Преимущества этого введения заключаются в следующем:

- существенно ускорит процесс разработки и выбора оптимального варианта размещения грузов;
- поможет более эффективно использовать транспортное средство.

Также для того чтобы эффект был еще лучшим, предлагается внедрение видеочамеры. Установка видеонаблюдения в грузовой автомобиль станет отличным решением для оптимизации всего процесса транспортировки. Фиксация на камеры от погрузки, движения до пункта назначения и выгрузки отправленного, позволяет контролировать сохранность груза и доставлять его точно в срок.

Таким образом, можно сделать выводы о том, что транспортные затраты играют большую роль в процессе перевозки грузов (товаров) и именно поэтому необходимо правильно оптимизировать процесс транспортировки. Именно поэтому было предложено и показано

преимущества двух мероприятий по сокращению издержек при транспортировке материально-технических ресурсов для многих транспортных компаний.

Использованные источники:

1. Алесинская Т.В. Основы логистика. Общие вопросы логистического управления. М.: Изд-во ТРТУ, 2012. – 121 с.

2. Галяутдинов Р.Р. Транспортная логистика: понятие, виды транспорта, типы перевозок учебное пособие / Галяутдинов Р.Р. – Красноярск: Издательство Московского университета, 2014. – 439 с.

3. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник для высших и средних специальных учебных заведений. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К». - 2014. – 419 с.

4. Миротин Л.Б. Транспортная логистика: Учебник / Миротин Л.Б., Табышев И.Э., Касёнов А.Г. – М.: ИНФРА-М, 2012. – 190 с.